

MALINES, BUEKEN, HERENT, LOUVAIN (23 k.).

Chaussée de l'Etat. A cause du paysage, elle est moins monotone que son tracé rectiligne pourrait le faire supposer. Bon pavé; voie cyclable.

La route quitte Malines à la ligne des boulevards. Si l'on vient de Bruxelles, en entrant à Malines, virer à dr. pour suivre les boulevards. La porte d'Egmont dépassée (rue de Bruel), au rond-point suivant, la route de Louvain s'embranché à dr. et traverse la voie ferrée. Au sortir de l'agglomération, la route se présente comme une allée interminable, profilant ses rangées d'arbres en ligne droite vers Louvain.

Nous laissons à g. le village de Muysen. A dr., le château de *Plankendael*, à g. celui de *Tranon*, tous deux précédés d'un étang.

La route est parallèle au canal dont la ligne d'arbres limite l'horizon à dr.

A g., les villages de Hever et de Boort-Meerbeek.

La route franchit le canal à l'écluse de Campenhout, où elle croise la chaussée de Haecht (PI).

Bueken (14 k.).

Au delà du village, à g., bifurcation vers le village de Wespelaer, qui possède un château remarquable (voir n° 65).

Herent (19,2 k.).

Gros village, dont la kermesse est fort suivie par les Louvanistes.

L'église est une des plus intéressantes des environs de Louvain. La tour date de l'époque romane et est remarquable

par sa belle décoration. Le transept et le chœur comptent parmi les meilleures productions en style romano-ogival. Les nefs, incendiées au temps des iconoclastes, furent réédifiées en style gothique vers 1629 (voûtes de 1724).

La chaire de vérité, beau morceau de sculpture en Louis XV, est une œuvre d'Alex. et Ant. Nuten, de Saint-Amand (1775), de même que le banc de communion et les confessionnaux.

Passage à niveau près de la station de Herent. Longue montée. Puis forte descente du *Mont César*, dangereuse à vélo. On entre à Louvain par la rue de Malines, l'une des plus pittoresques de l'ancienne cité.

Louvain (23 k.).

(Voir n° 59.)

N. B. — De Campenhout à Louvain, le piéton et le cycliste peuvent suivre la route qui longe le canal; elle est plus longue, mais ses abords sont plus variés.

En quittant Campenhout (pont), on suit la dr. du canal, lequel côtoie le beau domaine de Wespelaer. Terrain généralement bon, poussiéreux en temps sec. Au pont de Thil-donck, prendre la rive opposée, jusqu'à l'écluse de ce village. Là, reprendre le chemin de halage à dr., jusqu'au pont de Wygmael. A partir de cet endroit, suivre le côté g.; bonne voie cyclable jusqu'au moulin Remy, puis bon chemin cendré jusqu'à la *Grande-Barrière*. De là jusqu'à la grand'place de Louvain, voir l'it^{re} n° 61.

De Malines à Campenhout, le chemin qui suit le canal est détestable; à vélo, la chaussée est préférable.

TOURING CLUB DE BELGIQUE

Association sans but lucratif

Sous la présidence d'honneur de LL. MM. le Roi et la Reine

Siège social : 44, rue de la Loi, Bruxelles

Arthur COSYN

Guide historique et descriptif des Environs de Bruxelles

Illustrations de René VAN DE SANDE

Fascicule II : Rive droite de la Senne



BRUXELLES

SOCIÉTÉ ANONYME M. WEISSENBRUCH

Imprimeur du Roi — Éditeur

49, rue du Poinçon

1925